



CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI
Avenida Goiás, 2.880, Centro - 77410-010 – Gurupi/TO
Tel. (63) 3315-1818 / www.gurupi.to.leg.br



REQUERIMENTO nº 1162 /2021
(Vereador Jair do Povo)

CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI	
COORDENADORIA DE PROTOCOLO	
PROTOCOLO Nº 1894	
DATA 23 NOV. 2021	MORAS 09:42
	
Carimbo/Assinatura	

Requerer ao Excelentíssimo Senhor Presidente da AMTT (Agência Municipal de Trânsito e Transportes), que seja feito estudo para a sinalização das lombadas na avenida S-13 do setor Sol Nascente.

Senhor Presidente,


Ronaldo Lira
Vereador

CÂMARA MUN. DE GURUPI

02 DEZ. 2021

APROVADO

O Vereador que a este subscreve, ouvido o Douto Plenário e obedecido o Regimento Interno desta Casa de Leis, **Requer** ao Excelentíssimo Senhor Presidente da AMTT (Agência Municipal de Trânsito e Transportes), que seja feito estudo para a sinalização das lombadas na avenida S-13 do setor Sol Nascente.

JUSTIFICATIVA

O Código Brasileiro de Trânsito (CTB), em seu ANEXO I, define sinalização como “conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados nas vias públicas com o objetivo de garantir sua utilização adequada”. Ainda segundo o mesmo ANEXO, a função principal da sinalização é possibilitar a “melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam”.

Um Quebra- Molas ou lomba, também designado lombada ou ondulação transversal é uma rampa usada em ruas e rodovias para a redução da velocidade dos veículos, formada por asfalto ou concreto. É muitíssimo comum em todas as cidades brasileiras.



CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI
Avenida Goiás, 2.880, Centro - 77410-010 – Gurupi/TO
Tel. (63) 3315-1818 / www.gurupi.to.leg.br



Caso o veículo passe rápido demais na lombada, poderá danificar o sistema de suspensão, ou até mesmo outras peças, dependendo do impacto. Assim, nos trechos com lombadas, os motoristas são obrigados a reduzir a velocidade ficando expostos a colisões quando não estão dentro das normas do CTB.

Já as placas de sinalização são definidas, pelo CTB, como “elementos colocados na posição vertical, fixados ao lado ou suspensos sobre a pista”. Essas placas trazem mensagens informativas por meio de símbolos. Ela definição do CTB, é possível perceber que, sem a sinalização nas vias, o trânsito seria caótico, sendo praticamente impossível dirigir com segurança e fluidez.

Na Avenida S-13, no setor sol nascente existe 4 lombadas a cada 50 metros de uma para outra, sem nenhuma sinalização, aonde a população transita, por ali frequentemente, por falta de sinalização está causando muitos acidentes em ciclistas, motociclista e nos carros passa pulando as lombadas, além disso aos os danos matérias em seus veículos devido as pancadas, por não existe a sinalização essa pessoa passa sem perceber.

Diante do exposto, com intuito de promover políticas públicas e sociais que atendam às necessidades e demandas da população Gurupiense, sobretudo, se faz necessário à sinalização na referida rua e as avenidas, devido vários acidentes com várias pessoas e danos aos seus veículos por causa da falta de sinalização, fazendo se necessário. Por esses motivos expostos e por entender serem oportunas às reivindicações dos munícipes, espera ser que o pleito seja atendido.

É a justificativa.

GABINETE DO VEREADOR JAIR SOUZA, aos 22 dias do mês de novembro de 2021.


JAIR DO POVO
Vereador - PROS