



**CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO**

**Gabinete do Vereador André Caixeta - PSB**

**"Trabalho, Infraestrutura e Lazer"**

CÂMARA MUN. DE GURUPI

31 OUT. 2019

REQUERIMENTO Nº 860 DE 2019  
(Vereador ANDRÉ CAIXETA)

**APROVADO**

CÂMARA DE GURUPI-TO



PROTOCOLO GERAL 1520/2019  
Data: 29/10/2019 - Horário: 12:25  
Legislativo - REQ 860/2019

João Batista Parente Neres  
Coordenador de Protocolo

Solicito que o saldo remanescente no valor de R\$583 (quinhentos e oitenta e três) milhões referente ao empréstimo liberado para construções de obras no Estado do Tocantins, reprogramado após fase licitatória seja destinado à construção de uma alça viária (anel viário) dentro do Município de Gurupi, ligando a BR 153 à BR 242.

Senhor Presidente,

O Vereador que este subscreve, ouvido o Doutor Plenário, em atenção ao Regimento Interno desta Casa legislativa, vem **REQUERER** a esta presidência, que encaminhe expediente ao **Excelentíssimo Senhor Governador do Estado do Tocantins, MAURO CARLESSE**, o saldo remanescente no valor de R\$ 583 (quinhentos e oitenta e três) milhões referente ao empréstimo liberado para construção de obras no Estado do Tocantins, reprogramado após fase licitatória seja destinado à construção de uma alça viária (anel viário) dentro do Município de Gurupi, ligando a BR 153 a BR 242.

#### JUSTIFICATIVA

A desembargadora, do Tribunal Regional Federal da 1ª Região, decidiu liberar a contratação de dois empréstimos pelo governo do Tocantins, o valor total é de R\$ 583 (quinhentos e oitenta e três) milhões. O empréstimo viabiliza a construção de obras em diversos municípios, reprogramado após a fase licitatória, faz-se destaque a construção de uma alça viária na cidade de Gurupi, ligando a BR 153 à BR 242.

O trecho da BR-153 que corta Tocantins passa dentro da cidade de Gurupi, havendo ligação direta com a BR 242, a região de intenção produção agrícola, faz com que o movimento da rodovia seja muito intenso. Movimento este que vem causando transtornos ao trânsito de moradores no período urbano da comuna acima mencionado, com o crescimento da cidade a rodovia passa pelo centro do Município, gerando inúmeros transtornos.



## **CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO**

**Gabinete do Vereador André Caixeta - PSB**

**“Trabalho, Infraestrutura e Lazer”**

Uma construção dessa magnitude seria de grande valia para todo o país, uma vez que a BR 153 é a quinta maior rodovia do Brasil, ligando o estado do Pará ao estado do Rio Grande do Sul, totalizando 3.585 quilômetros ao longo de todo seu percurso. A BR 242, mais conhecida como Rodovia Milton Santos faz o transbordo Leste-Oeste de pessoas e cargas de todo o país.

Dessa forma, a proposição de construção de alça viária visa separar o tráfego rodoviário, do urbano. Com objetivo de melhorar a mobilidade urbana, reduzir substancialmente os acidentes e proporcionar uma melhor qualidade de vida para a população.

Vale ressaltar que, a abertura de novas vias também proporciona o desenvolvimento econômico e sustentável da cidade, trazendo melhorias efetivas e significativas para nossa região.

É a justificativa.

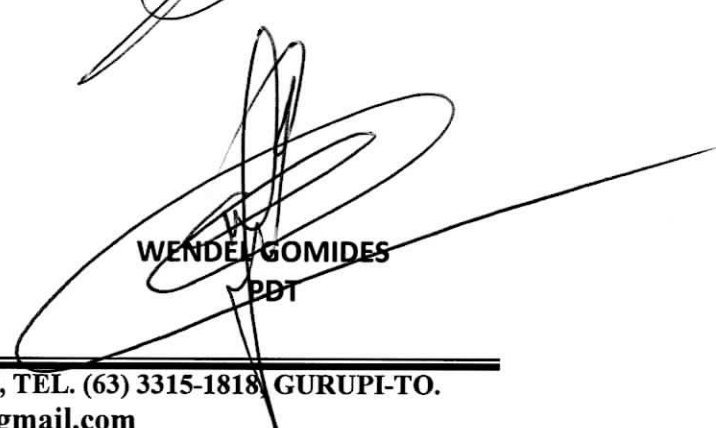
Gabinete do Vereador André Caixeta, aos 29 dias do mês de outubro de 2019.

  
**Vereador ANDRÉ CAIXETA**  
**PSB**

  
**MARILIS FERNANDES**  
**PDT**

  
**VALDONIO RODRIGUES**  
**PSB**

  
**ZEZINHO DA LAFICHE**  
**PROS**

  
**WENDEL GOMIDES**  
**PDT**



**CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO**

**Gabinete do Vereador André Caixeta - PSB**

**“Trabalho, Infraestrutura e Lazer”**

  
**IVANILSON MARINHO**  
**PMDB**

  
**CESAR DA FARMÁCIA**  
**DEM**

  
**MIRIAN LUSTOSA**  
**PMDB**

  
**CLAUDIO DO TREVO**  
**PSB**

  
**EDUARDO FORTES**  
**PSDB**

  
**JAIR SOUZA**  
**PMDB**

  
**SARGENTO JENILSON**  
**PRTB**

  
**ATAÍDE LEITEIRO**  
**PPS**