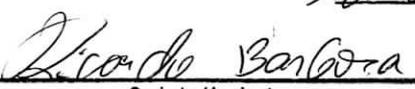




Gabinete do Vereador Jonas Barros - PV

CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI COORDENADORIA DE PROTOCOLO	
PROTOCOLO Nº 939	
DATA	24 AGO. 2015 HORAS 10:52
 Carimbo/Assinatura	

REQUERIMENTO Nº 503 /2015, de 24 de Agosto de 2015.

REQUERENTE: Ver. Jonas Barros – PV

REQUERIDO: Presidente da Câmara Municipal de Gurupi.

DESTINATÁRIO: MARCELO MIRANDA, Governador do Estado do Tocantins.

ASSUNTO: Requer A CRIAÇÃO da “LINHA VERDE” que será o CORREDOR TURÍSTICO PARA O DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO DO MÉDIO TOCANTINS.

Senhor Presidente.

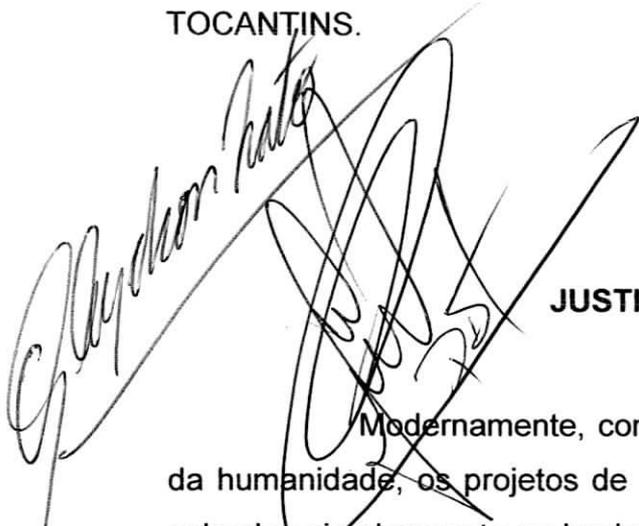
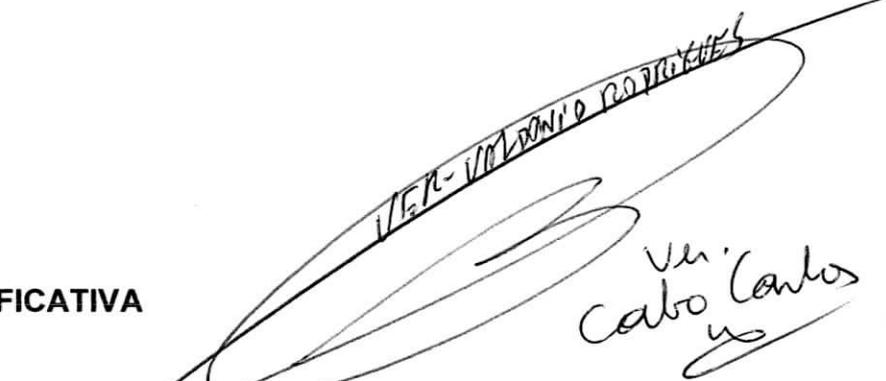
CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO  
 APROVADO  
 Por UNANIMIDADE  
 EM 25/09/2015



O Vereador que a este subscreve, nos termos regimentais vem com a devida vênia, **REQUERER** de Vossa Excelência, que depois de aprovado pelo Douto Plenário desta Casa, envie expediente ao Excelentíssimo Governador do Estado do Tocantins, Exmo. Sr. Marcelo Miranda, requerendo-lhe providências no sentido de viabilizar A CRIAÇÃO da “LINHA VERDE” que será o CORREDOR TURÍSTICO PARA O DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO DO MÉDIO TOCANTINS.

**JUSTIFICATIVA**

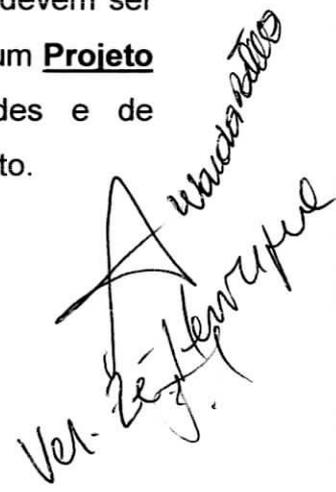
Modernamente, com o avanço muito rápido da tecnologia a serviço da humanidade, os projetos de desenvolvimento de uma região, não devem ser calcados simplesmente na implantação de uma rodovia, mas sim, em um **Projeto Estruturante**, considerando todas as variantes de potencialidades e de necessidades encontradas na região em que se quer implantar tal projeto.

VER - VALDONIO RODRIGUES

Ver. Cabo Carlos



Ver. J. J. Maranhão



**Gabinete do Vereador Jonas Barros - PV**

A Ideia é criar no sul do Estado do Tocantins, um **Polo Turístico**, alternativo, permanente, aproveitando a eminente implantação da Travessia da Ilha do Bananal, que ira proporcionar uma explosão econômica em toda região sul e sudeste e capaz de atrair turistas de um entorno de cerca 600 km, aos moldes da já famosa, Caldas Nova. Projeto segue em anexo.

É a Justificativa

Gabinete do Vereador Jonas Barros, vinte e quatro dias do mês de agosto de 2015.

**Jonas Barros - PV**  
Vereador

**VER. WALDEMAR RODRIGUES**

*waldemar*

*Ver. Zé Henrique*

REPUBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
MINISTÉRIO DO TURISMO  
MINISTÉRIO DAS CIDADES  
MINISTÉRIO DO MEIO AMBIENTE  
MINISTÉRIO DA AGRICULTURA E ABASTECIMENTO

GOVERNO DO ESTADO DO TOCANTINS  
SECRETÁRIA DE INFRAESTRUTURA  
AGENCIA TOCANTINENSE DE SANEAMENTO

NOTA TÉCNICA – AGOSTO 2015.

**CORREDOR TURÍSTICO PARA O DESENVOLVIMENTO DA  
REGIÃO DO MÉDIO TOCANTINS.  
(LINHA VERDE)**



CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI VER. JONAS BARROS

[Digite texto]

Wander Barros  
Ver. Ze Henrique

# CORREDOR TURÍSTICO PARA O DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO DO MÉDIO TOCANTINS.

## (LINHA VERDE)

### INDICE

1. INTRODUÇÃO.....	03
2. LOCALIZAÇÃO.....	04
3. DEFINIÇÃO DA AREA DE INFLUÊNCIA.....	07
4. CARACTERIZAÇÃO DA AREA DE INFLUÊNCIA.....	08
4.1 Municípios da Área de influência. (População / área)	
4.2 Caracterização de cada Município.	
- população estratificada: Por sexo e por faixa etária.	
- Propriedades rurais:	
- Produção Agrícola: pecuária/agricultura	
- Turismo: dados disponíveis; locais, população flutuante.	
- Infraestrutura urbana e rural:	
- Dados estatísticos: PIB/renda per capita/ IDH/Gini...etc.	
- Extensão do Rio Tocantins em cada município.	
4.3 Fotos do Local.	
5. PROPOSIÇÃO DE DESENVOLVIMENTO – PROJETOS.....	15
5.1 Projeto da TO 365.	
5.2 Projeto da TO 362.	
5.3 Projeto da TO 458.	
5.4 Projeto de rodovias complementares.	
5.5 Projeto de rodovias vicinais.	
5.6 Projetos Estruturantes das cidades que compõe esse corredor.	
5.7 Estudos para desenvolvimento rural e fixação do homem ao campo.	
5.8 Estudos para desenvolvimento do Turismo na região.	
5.9 Projeto de desenvolvimento do Trevo da Praia.	
6. RESULTADOS ESPERADOS.....	16

Engº. José Rubens MAZZARO  
Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
E-mail: [jrmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jrmazzaro@yahoo.com.br)  
(63) 9977 7549 / 8428 3670

*Edvaldo*

*VER-VERDINHO-RODRIGUES*

*U. de H. H. H. H. H.*

## 1. INTRODUÇÃO.

Trata o presente de uma **Nota Técnica**, objetivando propor um projeto de desenvolvimento da região do médio Tocantins através da implantação de um corredor turístico.

É de domínio público, que a implantação de uma rodovia promove o desenvolvimento de toda uma região por onde ela passa e que chamamos de "**Área de influência**" desta via.

Foi assim que o Plano Nacional de Viação, a cargo do antigo DNER, hoje DNIT, promoveu o desenvolvimento do nosso querido Brasil.

Podemos citar muitos exemplos, no entanto o mais importante para o nosso Estado foi a implantação da BR 153, no sentido Norte Sul, que trouxe o desenvolvimento para uma vasta região, sendo um marco importante para o nosso Estado e para o Brasil.

Podemos observar, que anteriormente a esta importante rodovia, as maiores cidades estavam as margens do rio Tocantins, assim como; Peixe, Miracema, Pedro Afonso e outras mais, que simplesmente estagnaram com a implantação da BR 153.

Por outro lado observa-se que ao longo da BR 153 ocorreu o surgimento de grandes cidades, muito mais novas que estas citadas, assim como Gurupi, Guaraí e etc., onde ocorreu uma migração do desenvolvimento.

Observamos também, que o desenvolvimento foi muito desordenado, por isso, um pouco mais demorado e a custa do espírito aventureiro e de luta do cidadão Brasileiro.

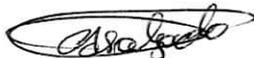
*Modernamente, com o avanço muito rápido da tecnologia a serviço da humanidade, os projetos de desenvolvimento de uma região, não devem ser calcados simplesmente na implantação de uma rodovia, mas sim, em um Projeto Estruturante, considerando todas as variantes de potencialidades e de necessidades encontradas na região em que se quer implantar tal projeto.*

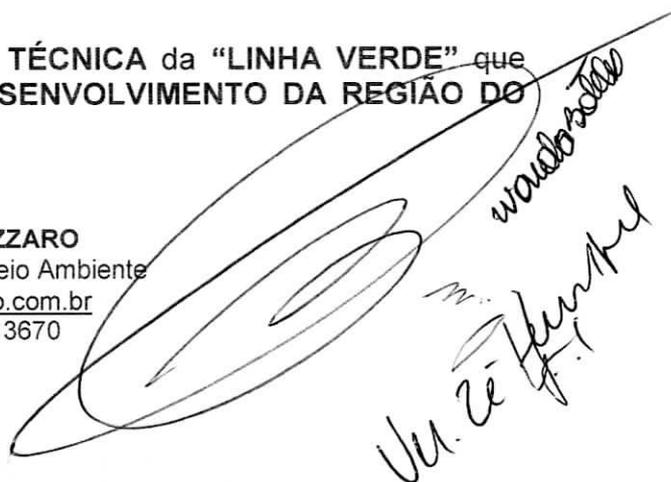
A ideia é criar no sul do Estado do Tocantins, um polo Turístico, alternativo, permanente, aproveitando a eminente implantação da Travessia da Ilha do Bananal, que vai proporcionar uma explosão econômica em toda região sul e sudeste e capaz de atrair turistas de um entorno de cerca 600 km, aos moldes da já famosa, Caldas Novas.

Ver mapa de localização.

Desta forma, apresentamos a presente **NOTA TÉCNICA** da "**LINHA VERDE**" que será o **CORREDOR TURÍSTICO PARA O DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO DO MÉDIO TOCANTINS**.

Engº. José Rubens **MAZZARO**  
 Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
 E-mail: [jrmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jrmazzaro@yahoo.com.br)  
 (63) 9977 7549 / 8428 3670



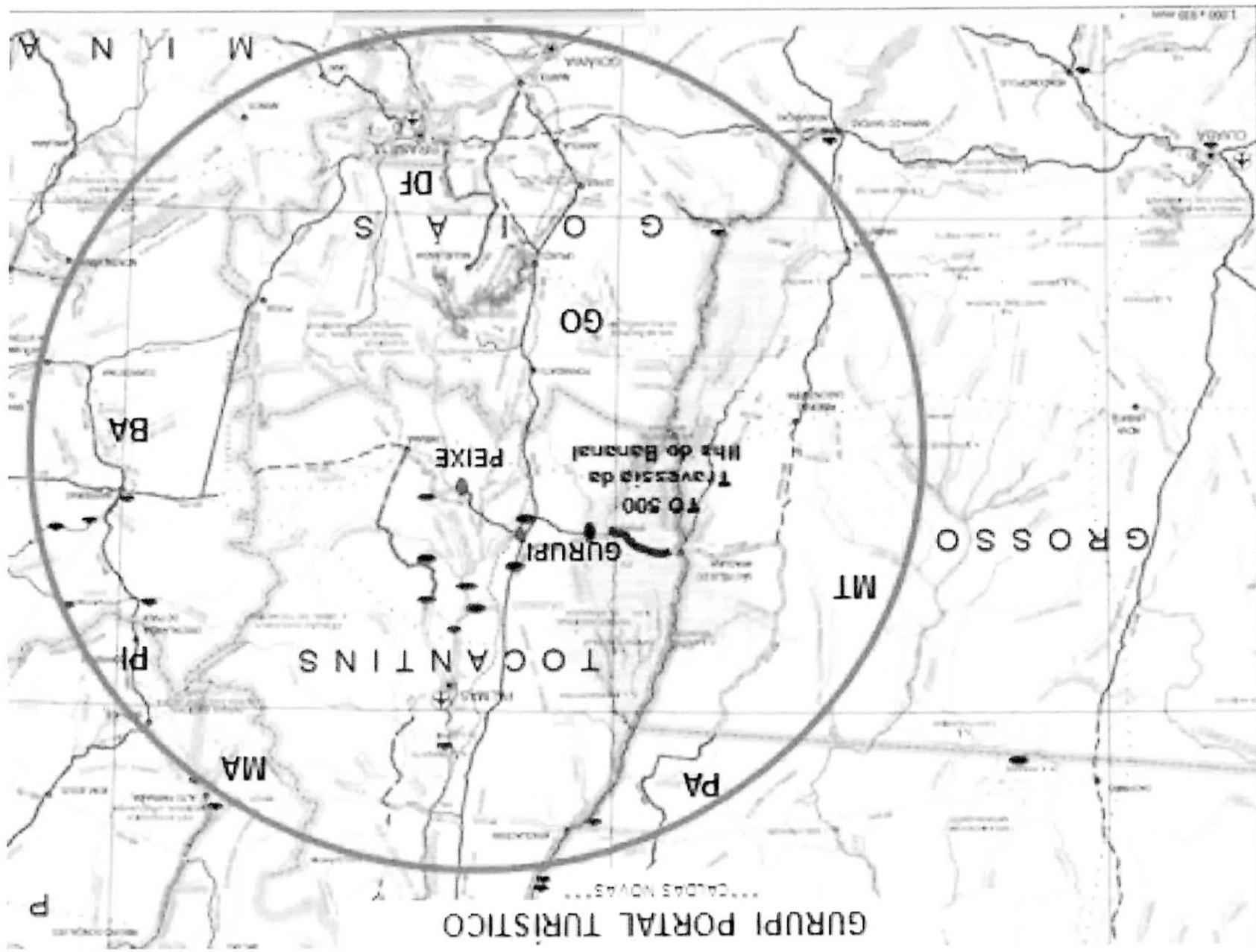


Handwritten signature: *U. de F. F. F.*

Handwritten text: *Wanda...*







Eng. José Rubens MAZZARO  
 Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
 E-mail: [jmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jmazzaro@yahoo.com.br)  
 (63) 9977 7549 / 8428 3670

*Wanda Botte  
 W. Z. Figueiredo*



*W. Z. Figueiredo*



### 3. DEFINIÇÃO DA AREA DE INFLUÊNCIA.

O **CORREDOR TURÍSTICO PARA O DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO DO MÉDIO TOCANTINS** terá como base TRES rodovias estaduais planejadas no Plano Diretor Rodoviário Estadual.

A **TO 365** que liga a cidade de Gurupi a Ipueiras com extensão de 89,7 km e Ipueiras a Silvanópolis com extensão de 27,5 km, a **TO 362** que liga Ipueiras a Brejinho de Nazaré com extensão de 37 km, A **TO 458** que liga Sta Rosa a Ipueiras com extensão de 34 km, todas estão implantadas, porém em seu leito natural e em péssimas condições de conservação principalmente em épocas de chuvas.

Nestas condições, a comunicação entre esses municípios fica muito prejudicada, dificultando o escoamento da produção rural, bem como dificultando o desenvolvimento Social e Turístico dessa belíssima região, banhada pelo rio Tocantins.

Além de Gurupi, outros municípios também iram se beneficiar com a implantação desse **Corredor Turístico**, e desta forma os municípios que estarão dentro dessa área de influência, banhados ou não pelo Rio Tocantins são:

1. Gurupi.
2. Cariri do Tocantins.
3. Aliança do Tocantins.
4. Dure.
5. Peixe.
6. Ipueiras.
7. Santa Rosa.
8. Brejinho do Nazaré.
9. Silvanópolis.
10. Formoso do Araguaia.

Devemos observar também que, já foram feitos investimentos neste corredor, como por exemplo, a implantação de rede elétrica e as pontes de concreto na TO 365, trecho Gurupi – Ipueiras.

***Um programa, de grande valia para todo o Estado do Tocantins, será solicitar ao Governo do Estado, que faça a ligação de todas as cidades do Estado, através de rodovias pavimentadas.***

***Por outro lado o progresso implica sempre em possibilidades de desenvolvimento sustentado, uma vez que o crescimento dos recursos econômicos permitirá uma melhor gestão dos recursos naturais.***

Engº. José Rubens **MAZZARO**  
 Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
 E-mail: [jrmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jrmazzaro@yahoo.com.br)  
 (63) 9977 7549 / 8428 3670

#### 4. CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA DE INFLUÊNCIA.

##### 4.1 Municípios da Área de influência. (População / área)

1. Gurupi.  
População:  
Área:
2. Cariri do Tocantins.  
População:  
Área:
3. Aliança do Tocantins.  
População:  
Área:
4. Dueré.  
População:  
Área:
5. Peixe.  
População:  
Área:
6. Ipueiras.  
População:  
Área:
7. Santa Rosa.  
População:  
Área:
8. Brejinho do Nazaré.  
População:  
Área:
9. Silvanópolis.  
População:  
Área:
10. Formoso do Araguaia  
População:  
Área:



Engº. José Rubens **MAZZARO**  
Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
E-mail: [jrmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jrmazzaro@yahoo.com.br)  
(63) 9977 7549 / 8428 3670



Wanda Maria  
M. E. F. F. F.

## 4.2 Caracterização de cada município.

Na caracterização de cada município, se faz necessário um diagnóstico completo, com vistas ao projeto de melhoramentos e às adequações necessárias para atrair turistas, assim como Mercados populares, Praças, etc.

- população estratificada: Por sexo e por faixa etária.
- Propriedades rurais:  
Numero total: Pequenas, abaixo de 50 alqueires e Grandes, acima de 50 alqueires.
- Produção Agrícola: pecuária/agricultura
- Turismo: dados disponíveis; locais, população flutuante.praticas do turismo no município, etc.
- Infraestrutura urbana e rural:  
Vias Urbanas: km total e km pavimentados e sem pavimentação  
Vias Rurais (vicinais): km total  
Saneamento: % de vias com rede de esgoto.  
Postos de saúde, escolas, outros prédios públicos: N°. de cada.
- Dados estatísticos: PIB/renda per capita/ IDH/Gini...etc.
- Extensão do Rio Tocantins em cada município.



Engº. José Rubens **MAZZARO**  
Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
E-mail: [jrmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jrmazzaro@yahoo.com.br)  
(63) 9977 7549 / 8428 3670



Wanda  
Car. de Freixo

### 4.3 Fotos do local.

Fotos da TO 365 no trecho Gurupi-Ipueiras.



Humildade e coragem – Celtins investiu, mas já esta faturando.



Falta tudo, indicação, controle de acessos, desmatamento...



Sufrimento da população

A handwritten signature in a circle, possibly reading "Celtins".

A handwritten signature, possibly "J. Mazza".

Engº. José Rubens **MAZZARO**  
Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
E-mail: [jrmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jrmazzaro@yahoo.com.br)  
(63) 9977 7549 / 8428 3670

A large, stylized handwritten signature, possibly "Wanda Costa".

Wanda Costa  
Ver. 20.11.2010



Longos trechos sem drenagem, grandes erosões. Falta reflorestamento.



Empreendedorismo. Por conta e risco do abnegado que acredita no potencial econômico da região. Peixaria, já se observa uma das potencialidades.



Empreendedorismo. Por conta e risco do abnegado que acredita no potencial econômico da região.

Engº. José Rubens **MAZZARO**  
 Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
 E-mail: [jrmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jrmazzaro@yahoo.com.br)  
 (63) 9977 7549 / 8428 3670

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Large handwritten signature]*  
 Wanda Brito  
 Um-ze Henrique



Humildade e coragem de pequeno produtor rural.



Abandono de prédio público.



Alto investimento sem o retorno adequado pela falta de pavimentação. Falta de planejamento.

*Abaco*

*[Handwritten mark]*

Engº. José Rubens MAZZARO  
Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
E-mail: [jrmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jrmazzaro@yahoo.com.br)  
(63) 9977 7549 / 8428 3670

*[Large handwritten signature]*  
Wanda Lemos  
Cep. de Humbr



Associação rural. Falta de apoio e orientação.



Trevo da Praia. Abandono. Postura municipal.



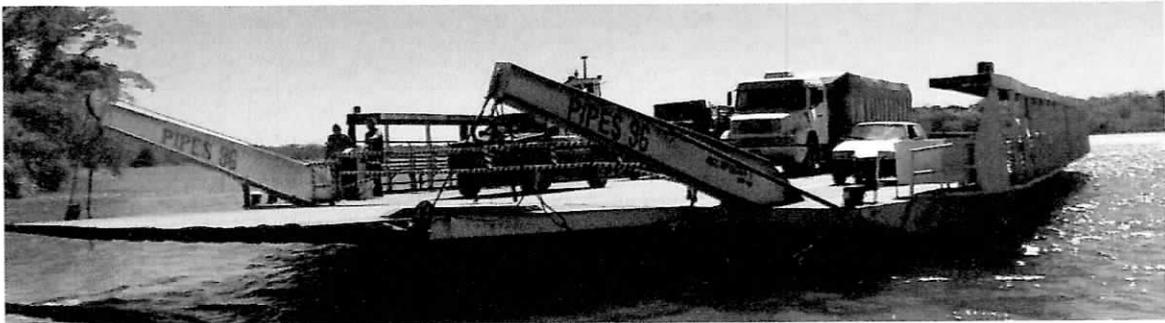
Intersecção (trevo) da TO 365 x TO 362. Trevo do deserto. Falta rotula, sinalização, urbanização ( meio-fio, grama, arborização, etc.).

Engº. José Rubens **MAZZARO**  
Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
E-mail: [jrmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jrmazzaro@yahoo.com.br)  
(63) 9977 7549 / 8428 3670

Wanda Santos  
Um de Mazzaro



Oasis.



Vista do potencial econômico da região. Veículos de carga e passeio.



Vista do belíssimo Rio Tocantins, excelente potencial turístico.



*esafado*

*S*

Engº. José Rubens MAZZARO  
Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
E-mail: [jrmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jrmazzaro@yahoo.com.br)  
(63) 9977 7549 / 8428 3670

*Wagner Botto*  
*Ul - de Hyatt*

## 5. PROPOSIÇÃO DE DESENVOLVIMENTO – PROJETOS.

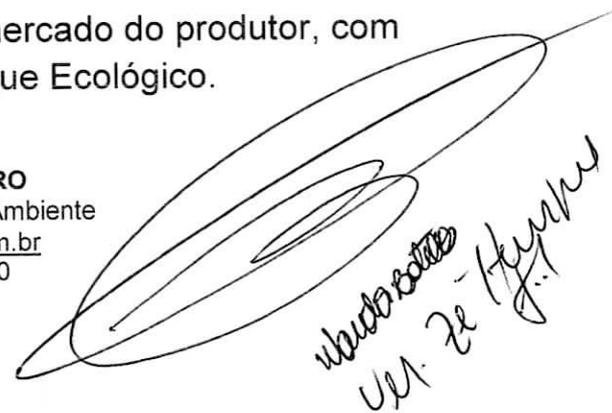
O Projeto desse **Corredor Turístico** para o desenvolvimento da região do médio Tocantins deverá ter caráter estruturante ou seja, deverá ser um projeto que vai além de um simples projeto rodoviário.

Esses projetos deverão prever: Belvederes com sanitários a certas distâncias, Acessos controlados as propriedades rurais, Pontos de parada de ônibus, Florestamento ao longo de toda a via como forma de compensação do desmatamento já feito em outras épocas, passagens programadas para animais silvestres, Estudos dos potenciais (Humanos, Geográficos, Turísticos e de produção) disponíveis na região, Produção agropecuária, etc.

Implantação do Projeto de Educação Ambiental nas Escolas.

- 5.1 Projeto da TO 365.
- 5.2 Projeto da TO 362.
- 5.3 Projeto da TO 458.
- 5.4 Projeto de rodovias complementares.
- 5.5 Projeto de rodovias vicinais.
- 5.6 Projetos Estruturantes das cidades que compõe esse corredor.
- 5.7 Estudos para desenvolvimento rural e fixação do homem ao campo.
  - Orientação para o tipo de atividade de maior potencialidade.
  - Orientação de financiamento.
  - implantação de poços artesianos.
- 5.8 Estudos para desenvolvimento do Turismo na região.
  - Recomposição da Mata Ciliar ao longo do Rio Tocantins e demais rios da região.
  - Programa de proteção de mananciais.
- 5.9 Projeto desenvolvimento do Trevo da Praia.
  - Estudos para implantação de um mercado do produtor, com aquário com peixes regionais e Parque Ecológico.

Engº. José Rubens MAZZARO  
 Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
 E-mail: [jrmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jrmazzaro@yahoo.com.br)  
 (63) 9977 7549 / 8428 3670

## 6. RESULTADOS ESPERADOS.

Em época de **CRIE** - CRIE

O resultado que se espera com a implantação de um projeto dessa magnitude é o desenvolvimento geral da região abrangida pelo projeto.

Crescimento do IDH, crescimento econômico e populacional e aumento da consciência ecológica e proteção Ambiental.

### 6.1 Roberto Mangabeira: Ministro de assuntos estratégicos

*Grande momento na historia do país.*

*“A necessidade é a mãe da invenção”*

*Novo modelo para o Brasil.*

*Consumismo..... Pecuária- agricultura – Mineração... ACABOU*

*Precisamos de Outra estratégia de desenvolvimento....*

*Democratizar a economia pela produção e oferta e não apenas baseado em consumo e demanda.*

*Fazer o que raramente fizemos --- inovar nas instituições.*

*Não se democratiza a produção só com \$\$\$ mas também com ideias.*

*Traduzidas em inovações institucionais.*

*Iniciativas para grandes regiões do país (Amazônia, nordeste e Centroeste)*

*É na Política regional que a estratégia nacional traz o show da realidade Brasileira.*

*É aqui no centroeste que o dinamismo brasileiro aparece na sua forma mais pura e mais concentrada.*

*O Centroeste nunca se organizou. (03/07/2015 reunião Governadores.)*

*1ª. Vertente: Subir de patamar a agropecuária (extensiva e monocultura).*

*Sem derrubar uma Arvore.*

*2ª. Vertente produtiva: aprofundamento das vantagens logísticas de transporte desta região.*

*GO e TO Centro nacional de transporte - coração da logística brasileira.*

*É fundamental que Não se resuma a ser um corredor vazio de escoamento...*

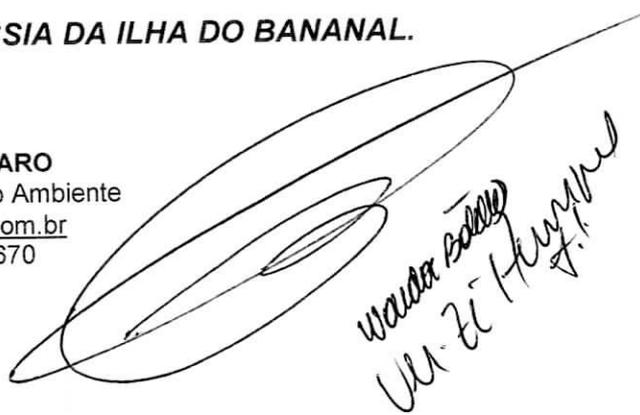
*Dois movimentos simultâneos ao longo do eixo:*

*1. industrialização e*

*2. malha fina de vicinais, incluindo ai a TRAVESSIA DA ILHA DO BANANAL.*



Engº. José Rubens MAZZARO  
Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
E-mail: [jrmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jrmazzaro@yahoo.com.br)  
(63) 9977 7549 / 8428 3670



Wanda Salles  
Un. F. Humana

**3ª. Vertente: Industrialização dos produtos agropecuários: Com alta tecnologia : biotecnologia. Não indústria Pesada do século passado de SP.  
 Agencia de empreendedorismo. Governadores!!!!!!  
 Transformação da classe social em um projeto político...**

*Esse projeto produtivista, traduzido com inovações institucionais.*

**Sem faltar o elemento intangível e magico o Elemento espiritual da insubordinação.**

**O Brasil não precisa de um Centroeste conformado.**

**Estar conformado é trair o Brasil.**

*O Brasil precisa de um centroeste... inquieto, insubordinado, rebelde, rebeldia, rebeldia, rebeldia já.*

## 6.2 Katia Abreu: Ministra da Agricultura e do Abastecimento.

Em 03/08/2015, convidou os prefeitos, para em grupos conhecer seu gabinete e apresentar propostas.

Propostas concretas, não apenas ofícios.

Os 5.500 municípios fazem chegar, através dos deputados, as mãos dos ministros o mesmo nº. de ofícios todos os meses que são engavetados por falta de propostas concretas.

Essa certamente é uma proposta concreta que deverá chegar às mãos da Ministra.

## 6.3 Captação recursos em BSB.

Trabalho de formigas, garimpando nos Ministérios auxiliados por Ministros que se sensibilizem pela causa.

O poder emana do povo através de seus Vereadores, Prefeitos, Deputados Estaduais, Governador, Deputados Federais, Senadores, todos devem se empenhar pela causa.

Engº. José Rubens MAZZARO  
 Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
 E-mail: [jrmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jrmazzaro@yahoo.com.br)  
 (63) 9977 7549 / 8428 3670





Wander Sales  
 Uli. Ze. H. H. H.

#### 6.4 Juntar força política com força técnica.

As grandes obras, realizadas no mundo todo foi quando, juntou um grande projeto ao lado de um grande político.

Qualquer dos dois, sozinho não consegue avançar, as ideias e projetos ficam estagnados.

Exemplos do Brasil

- Maracanã 16/06/1950
- Brasília: Jk e Niemeir.
- Belém – Brasília: JK e Bernardo Sayão.

***Modernamente é uma equipe de técnicos que propõe um grande projeto e um conjunto de políticos ajudam executa-lo.***

Assim foi a reurbanização total de Curitiba com o Prefeito Jaime Lener.

As administrações Municipais, Estaduais e Federais tem que ser Administrações técnicas.

Engº. José Rubens MAZZARO  
 Consultor de Transportes e Meio Ambiente  
 E-mail: [jrmazzaro@yahoo.com.br](mailto:jrmazzaro@yahoo.com.br)  
 (63) 9977 7549 / 8428 3670

Wanda (Loreto)  
 Vilzei Henrique