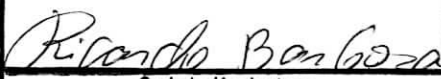
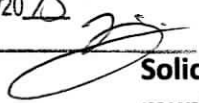




CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI	
COORDENADORIA DE PROTOCOLO	
PROTOCOLO Nº <u>662</u>	
DATA	1-2 MAIO 2015
HORAS	<u>10:29</u>
	
Carimbo/Assinatura	

CÂMARA MUNICIPAL DE GURUPI-TO
APROVADO
Por UNANIMIDADE
EM 13/05/2015

REQUERIMENTO Nº 389/2015.
(Ver. Walter Junior- SD)

 Solicita a ampliação de rede elétrica do Setor Industrial no município de Gurupi-TO.

Senhor Presidente,

O Vereador que a este subscreve, ouvido o Douto Plenário e obedecido o Regimento Interno desta Casa de Leis, vem **REQUERER** a esta presidência, para que envie expediente ao **Diretor Presidente da Empresa ENERGISA – Riberto José Barbanera**, solicitando a **solicita a ampliação da Rede Elétrica do Setor Industrial no município de Gurupi-TO.**

JUSTIFICATIVA

O presente requerimento visa atender a melhoria no que tange a estrutura de rede elétrica em virtude da instalação do Porto Seco da Ferrovia Norte Sul.

A **Ferrovia Norte-Sul** é uma ferrovia brasileira, concessionarizada à VLI² através de licitação realizada pela VALEC em 2008 à sua antiga controladora Vale S.A. no trecho de Açailândia (km 0) até Porto Nacional (km 720, próximo a Palmas (Tocantins)). O trecho entre Porto Nacional e Anápolis, com mais 855km está basicamente pronto para rodar³, entretanto não há um terminal operacional nesses 855km⁴.

Quando concluída, possuirá a extensão de 4.155 km e cortará os estados de Pará, Maranhão, Tocantins, Goiás, Minas Gerais, São Paulo, Mato Grosso do Sul, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

A ferrovia foi concebida sob o propósito de ampliar e integrar o sistema ferroviário brasileiro. Ligará Senador Canedo (GO), a Belém, conectando-se, a sul, em Anápolis (GO), com a Ferrovia Centro-Atlântica, e, a norte, em Açailândia (MA), com a Estrada de Ferro Carajás. Ao longo de seu trajeto, a ferrovia segue paralela à Rodovia Belém-Brasília (BR-153; BR-226 e BR-010) e ao leito do Rio Tocantins.

As obras da ferrovia iniciaram-se em 1987, durante o governo do presidente José Sarney. Atualmente encontra-se pronto o trecho entre Açailândia (MA) e Palmas (TO).



Diante do exposto é que solicitamos **Diretor Presidente da Empresa ENERGISA** o atendimento deste com a máxima urgência.

É a justificativa.

Gabinete do Vereador Walter Junior, aos doze dias do mês de maio de 2015.


Vereador WALTER JUNIOR
SD